



*À vendre*

*Restauration*

*La Giulietta*

*Qui sommes-nous ?*

*Contact*

[Accueil](#) > [À vendre](#) > [Giulietta](#)



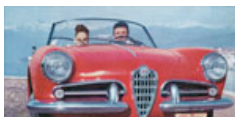
### Giulietta Spider Veloce 1958

<b>Condition :</b>	Restauration complète
<b>Modèle :</b>	750 F USA "Veloce"
<b>Date de construction :</b>	09/12/1958
<b>Numéro de châssis :</b>	1495*F05312
<b>Numéro de moteur :</b>	1315 31978 "matching"
<b>Couleur d'origine :</b>	Celeste AR301
<b>Statut actuel :</b>	Restauration en cours
<b>Kilométrage :</b>	30620 miles au compteur
<b>Prix :</b>	€*



\* Consultez la rubrique Tarifs pour plus de détails

Le châssis numéro 1495\*F05312 est le modèle de Giulietta Spider le plus recherché. Ce Veloce plus puissant est équipé de deux carburateurs Weber DCO3. Construit le 08 décembre 1958, ce "passo corto" 750 est en cours de restauration et sera prochainement disponible. Cette voiture est équipée d'un moteur 1296cm3 à double arbre à cames en tête et d'une transmission à quatre vitesses. Elle est sortie de l'usine peinte en "Celeste AR301" (Bleu ciel). Les certificats de l'usine sont dans le dossier. Le rigoureux processus de restauration utilisé est décrit dans la rubrique "Restauration". Il est encore possible de choisir la couleur et les finitions intérieures. Nos voitures sont restaurées avec qualité et intégrité de façon à retrouver, autant que faire se peut, leur état d'origine.



[Giulietta](#) | [Autres modèles Alfa](#) | [Autres marques](#) | [Pièces détachées](#)  
[Le processus de restauration](#) | [Images de restauration](#) | [Authenticité & Qualité](#)  
[Personnalisation](#) | [Délais](#) | [Vous voulez que nous restaurions votre voiture ?](#)  
[L'histoire de la Giulietta](#) | [Données techniques](#) | [La Giulietta comme investissement ?](#) | [Les couleurs](#)  
[Les modèles américains et européens de Giulietta Spider](#) | [Liens](#)  
[Mission](#) | [Foire aux questions](#) | [Tarifs](#) | [Actualités](#) | [Contact](#)